



**FRAGLIA VELA
DESENZANO**



CIMENTO ESTIVO – DIELLEFFE CUP

16° Memorial Ugo Giubellini

MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

“AVVISO DI VELEGGIATA A RATING FIV”

Con il Patrocinio di



Città di Desenzano del Garda

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

FRAGLIA VELA DESENZANO ASD e GRUPPO NAUTICO DIELLEFFE ASD

2 LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel Golfo di DESENZANO DEL GARDA

3 PROGRAMMA

Sabato 16 Maggio	1° Giornata	Segnale di partenza ore 14.30
Sabato 13 giugno	2° Giornata	Segnale di partenza ore 14.30
Sabato 05 luglio	3° Giornata	Segnale di partenza ore 09.00
Sabato 26 luglio	4° Giornata	Segnale di partenza ore 09.00
Venerdì 15 agosto	5° Giornata	Segnale di partenza ore 16.00
Sabato 12 settembre	6° Giornata	Segnale di partenza ore 14.30

Al termine di ogni giornata di veleggiata seguirà un momento conviviale presso uno dei due Circoli organizzatori, come da successive comunicazioni.

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire ed essere completate presso le segreterie dei circoli entro due ore dall'orario previsto per la partenza, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di **10 €** per ogni giornata di prove, **ad eccezione dei soci Armatori della Fraglia Vela Desenzano che hanno ormeggiato o rimessato la propria imbarcazione negli spazi in acqua o a terra in concessione alla Fraglia Vela Desenzano.**

Al momento dell'iscrizione dovrà essere segnalato il proprio numero di telefono per eventuali comunicazioni urgenti e dovrà essere consegnata lista equipaggio con relativi numeri di tessera FIV. Si ricorda che per le Veleggiate a Rating FIV è richiesto per tutti i componenti dell'equipaggio tesseramento diporto o scuola vela diporto (per i minori)

5 AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni dei soci e saranno divise in gruppi omogenei in base al Rating FIV e come meglio specificato nell'elenco iscritti esposto prima della partenza.

Le imbarcazioni saranno inserite nei rispettivi gruppi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

6 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa FIV per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972). □ Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, code 0 e vele non inferite e con fiocco inferito.

È permesso l'utilizzo del tangone o mezzo marinaio per mantenere il punto di scotta al di fuori dell'imbarcazione durante le andature portanti.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

7 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Si ricorda il divieto di navigare con ancora esposta sul musone di prua e con motori fuoribordo a poppa con l'elica fuori dall'acqua

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

8 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

9 RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

10 PERCORSO

Il percorso sarà a triangolo nel golfo di Desenzano come da Allegato "A". Le imbarcazioni della classe ALFA effettueranno 2 giri di percorso. Le imbarcazioni della classe BRAVO effettueranno 1 solo giro.

A discrezione del comitato potrà essere effettuata una seconda prova esponendo sul battello la bandiera **“GIALLA”**

Le boe saranno di colore **ARANCIO**.

11 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra il battello e il gavitello con bandiera gialla filata a poppa.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Circolo Organizzatore telefonicamente allo 030.9143343 o via VHF sul canale 72

12 CLASSIFICHE

Le classifiche saranno fatte utilizzando il sistema di rating Time on Time del Certificato di rating FIV.

13 PREMI

I premi (facoltativi) saranno sorteggiati fra tutti i partecipanti.

14 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore

15 DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

16 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

17 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

18 SEGNALI DI PARTENZA

- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico.
- In caso di partenza anticipata, un'imbarcazione riceverà una penalità di almeno il 5% sul tempo impiegato a discrezione del Comitato di Regata