



# Gruppo Nautico Dielleffe

Associazione Sportiva Dilettantistica

Con il Patrocinio di



Città di  
Desenzano del Garda

## 2<sup>A</sup> TROFEO CITTA' DI DESENZANO

3° PROVA CAMPIONATO ZONALE ORC

Desenzano del Garda, 10 Maggio 2026

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

### 2 BOE

2.1 La boa di partenza/arrivo, la boa 1 di S.Sivino e la boa 2 di Sirmione saranno cilindriche arancione

### 3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 La bandiera di classe sarà:

- Per tutte le classi : Lettera "E" del CIS

### 4. PERCORSI

4.1. Il diagramma nell' Allegato A illustra il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata

### 5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

5.2 La partenza sarà unica per tutte le classi

5.5 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

**5.6** Una barca che non parta entro 10 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo modifica le RRS A5.1 e A5.2

**5.7.** Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

**5.8** Nella prova costiera: Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028, per cui la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Partenza. Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la regola 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato pre- partenza al lato del percorso, durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza riceverà una penalità calcolata in conformità con RRS 44.3(c). non inferiore al 20% sulla sua posizione di arrivo per le classi monotipo e non inferiore al 5% sul tempo impiegato per le classi ORC,.

**5.9** In caso di partenza ad andature portanti, tutte le vele non inferite NON potranno essere utilizzate prima del segnale di partenza.

## **6 ARRIVO**

L'arrivo sarà la congiungente tra un' asta che espone una bandiera blu sulla barca comitato da lasciare a sinistra e la boa cilindrica arancione di partenza/arrivo da lasciare a destra

## **7 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE**

**7.1** Il tempo limite per tutte le classi sarà di 5 ore dalla partenza.

Una barca che non arriva entro 5 ore dalla partenza sarà classificata DNF (non arrivata) senza udienza.

Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2

**7.2** Nel caso che nessuna imbarcazione di ogni singola classe/categoria giungesse sulla linea di arrivo entro il tempo limite verrà considerato come arrivo la posizione che la barca aveva al passaggio dell'ultima boa girata. Ciò a modifica della regola 28.1.

## **8 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE**

**8.1** Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

**8.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

## **9 BARCHE UFFICIALI**

**9.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

## **10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

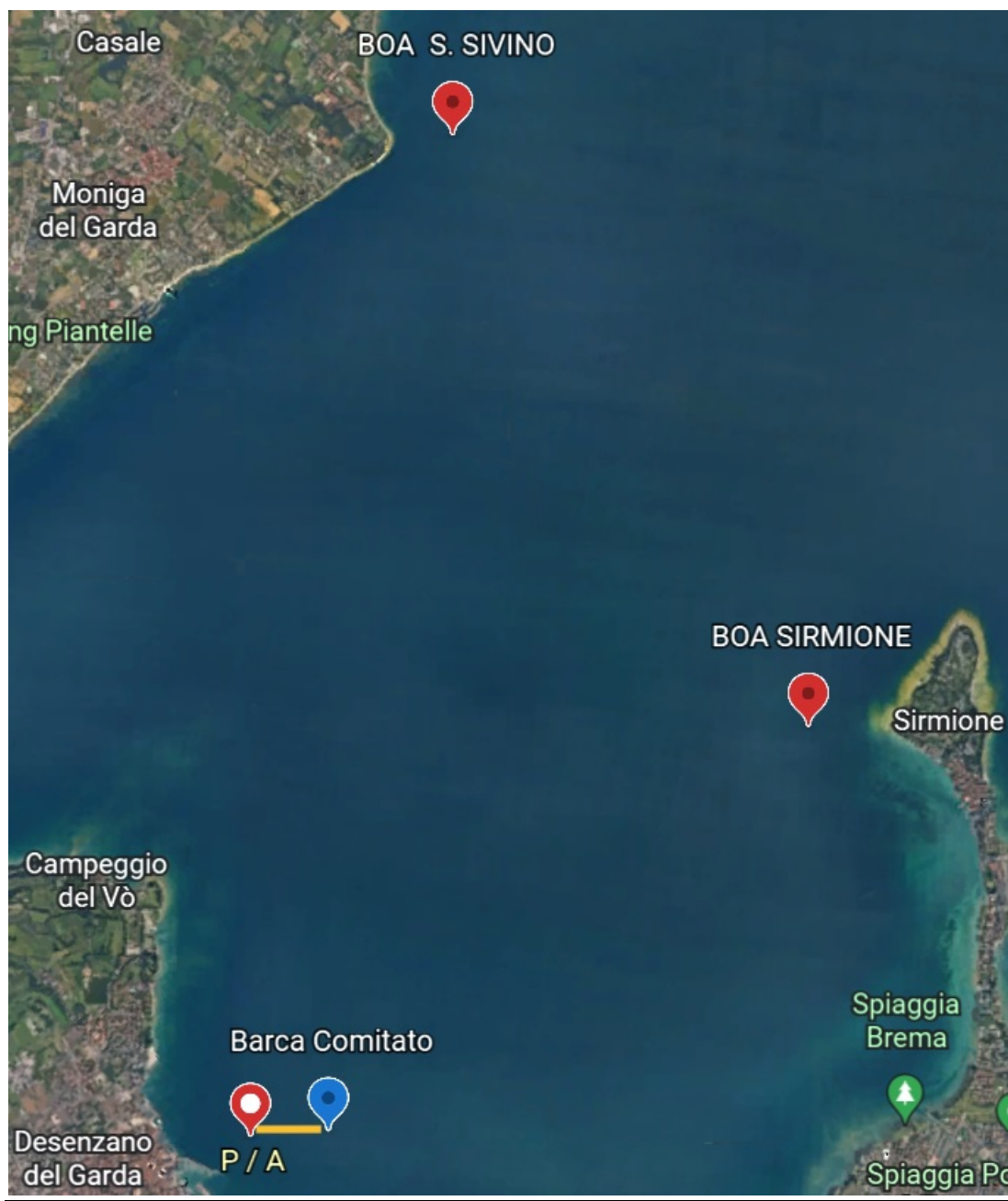
**10.1** Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

**10.2** I comunicati saranno pubblicati sul portale <http://federvela.coninet.it> entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

## **11 [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

**11.1** Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

# ALLEGATO "A"



**PERCORSO CLASSI DOLPHIN 81 e ORC: P – 1 – 2 – P/A – 2 – A**  
(9 NM ca.)

**PERCORSO CLASSE METEOR : P – 1 – A** (6 NM ca.)

## **BOE A DESTRA**

**BOA P/A** : Posta circa 300 mt. a nord dell'ingresso del Porto di Desenzano

**BOA 1 (S. SIVINO)** : Posta circa 400 mt. al traverso di Punta S. Sivino

**BOA 2 (SIRMIONE) : Posta circa 500 mt. al traverso della Punta di Sirmione**