



CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE

CLASSE METEOR

GRADO 4 ISAF

18– 19 OTTOBRE 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLAMENTI

1.1 La manifestazione si svolgerà secondo:

- Il Bando di Regata
- le “regole” come definite nel vigente Regolamento di Regata 2025-2028, comprese l’Appendice C e le prescrizioni dell’Autorità Nazionale.
- il regolamento per l’utilizzo delle barche (Appendice C delle Istruzioni di Regata) che sarà in vigore anche durante gli allenamenti e le eventuali regate dello sponsor.
- La RRS 32 è integrata dalla seguente dicitura: Dopo il Segnale di Partenza il CdR potrà annullare o ridurre qualsiasi incontro per qualsivoglia motivo, dopo essersi consultato con gli arbitri dell’incontro, se possibile.
- Durante un volo, quando un segnale visivo è esposto sopra un pennello numerico, il segnale si applica soltanto a quell’incontro. Ciò modifica i Segnali di Regata nel RSS.
- **Non saranno in vigore le Regole di Classe.**
- **In caso di conflitto le Istruzioni di Regata prevarranno sul Bando di Regata, fatta salva l’applicazione della RRS 63.5(c)**

1.2 Le infrazioni alla regola 49 (posizione dell’equipaggio) non porteranno all’apertura di un’udienza, ma saranno soggette all’azione diretta degli arbitri secondo la RRS C8.2 (a modifica della RRS C8.2 e della **RRS C6.2**).

1.3 Una barca che infranga la RRS 29.1 (OCS), trascorso un ragionevole lasso di tempo, potrà essere penalizzata, applicando la RRS C8.5, secondo le disposizioni della RRS C5.4.

2. ISCRIZIONI ED ELEGGIBILITA'

2.1. Come da Bando di Regata.

I timonieri sono elencati nell'Appendice A delle Istruzioni di regata.

2.2. Per mantenere la condizione di eleggibilità, l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso, depositare la somma di EURO 500,00 per eventuali danni (timonieri non proprietari), il tutto prima della partenza della prima prova, salvo proroga del termine da parte della Autorità Organizzatrice (A. O).

2.3. Il deposito cauzionale sarà considerato come un deposito iniziale per ogni timoniere per ogni incidente.

2.4. Nel caso in cui venga fatta una deduzione dal deposito, il timoniere dovrà ristorare la somma sino all'importo originario, al fine di poter mantenere la sua condizione di eleggibilità.

2.5. Dopo il segnale di avviso per un match il timoniere che sia stato registrato non dovrà lasciare il timone, salvo che in caso di emergenza, o salvo autorizzazione del Comitato di Regata.

2.6. Se un timoniere che sia stato registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, il Comitato di Regata potrà autorizzarne la sostituzione.

2.7. Se un membro dell'equipaggio che sia stato registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, il Comitato di Regata potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva.

3. AVVISI AI CONCORRENTI

3.1. Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati sull'albo dei comunicati sito presso la segreteria di regata.

3.2. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto davanti al Circolo

3.3. I timonieri dovranno **obbligatoriamente** partecipare al primo briefing presso la sede del Gruppo Nautico Dielleffe alle **ore 08.30 del 18 ottobre 2025**.

3.4. Il primo meeting con gli arbitri sarà tenuto a seguire.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA e MODIFICA DELLA RRS 90.2(c)

4.1. Modifiche alle Istruzioni di Regata fatte a terra saranno pubblicate sull'albo dei comunicati almeno UN'ORA prima della partenza.

4.2. In ottemperanza alla RRS 90.2(c) saranno possibili modifiche alle IdR mediante comunicazioni verbali in acqua. Le modifiche verbali comunicate in acqua saranno segnalate con l'esposizione del Terzo Ripetitore del CIS da parte del battello del Comitato di Regata accompagnata da tre segnali sonori oppure potranno essere comunicate da un arbitro per iscritto o verbalmente , senza il terzo ripetitore.

5. BARCHE E VELE

5.1. La manifestazione avverrà con barche della classe "METEOR"

5.2. Le vele saranno utilizzate secondo le disposizioni del Comitato di Regata.

5.3. La combinazione di vele da usare sarà segnalata dal battello del Comitato di Regata contemporaneamente o prima del Segnale di Attenzione, oppure **verbalmente dagli arbitri**.

I segnali avranno il seguente significato:

Segnale	Combinazione di vele da usare
Nessun segnale	Randa + Fiocco + Spinnaker
Lettera R (Romeo) del C.I.	NO Spinnaker

5.4 Altre istruzioni o restrizioni possono essere segnalate alle barche a voce da parte di un arbitro; non è richiesto l'utilizzo del Terzo Ripetitore.

6. ASSEGNAZIONE DELLE BARCHE

6.1. Poiché le barche saranno messe a disposizione prevalentemente da alcuni armatori, gli stessi, qualora iscritti alla manifestazione o gli equipaggi affidatari della barca, regateranno sempre con la propria barca; gli altri equipaggi regateranno con le barche rimaste libere nei rispettivi voli, o secondo le disposizioni della O.A.

7. MEMBRI DEGLI EQUIPAGGI, NUMERO E PESO

7.1. Il numero totale dei componenti dell'equipaggio di ogni barca (compreso il timoniere) sarà di N° 3 elementi, per gli equipaggi maschili o misti, di n° 4 elementi per gli equipaggi completamente femminili. Tutti i componenti registrati dell'equipaggio dovranno partecipare a tutte le prove, salvo sostituzioni approvate dal Comitato di Regata.

7.2. Il peso totale dell'equipaggio, compreso lo skipper, vestito al minimo con calzoncini e maglietta non dovrà eccedere i 262,5 kg, per gli equipaggi maschili o misti, i Kg. 280 per gli equipaggi completamente femminili, peso determinato al momento della registrazione od in altro momento come richiesto dal Comitato di Regata.

8. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE E PROGRAMMA DELLE PARTENZE. PARITA'

8.1. Il formato della manifestazione è dettagliato nell'Appendice B; la pairing list sarà consegnata al briefing del mattino. Eventuali modifiche al formato saranno dettagliate al briefing.

8.2. In una serie ad eliminazione diretta fra due timonieri, ad ogni match questi si alterneranno nelle parti assegnate della linea di partenza; il lato assegnato inizialmente sarà determinato dalla posizione in classifica o da un sorteggio.

8.3. Quando una serie ad eliminazione diretta fra due skipper arriva ad un risultato, non saranno effettuati incontri successivi fra questi due concorrenti.

8.4. I giorni di regata previsti sono il **18 e 19 Ottobre 2025**.

8.5. L'orario limite per l'esposizione di un Segnale di Attenzione nell'ultimo giorno di prove viene fissato alle ore **17.30**, salvo modifiche, per ragioni di opportunità, ad opera del Comitato di Regata e che verranno comunicate in acqua.

8.6. Il numero dei match da disputare in ogni giornata sarà deciso dal Comitato di Regata.

8.7. Il Comitato di Regata potrà interrompere una qualsiasi fase oppure la manifestazione quando, a suo giudizio, a causa delle condizioni meteorologiche o per l'esiguità del tempo restante appare impossibile il poter completare il programma previsto. Qualunque fase potrà essere interrotta per poter effettuare quella successiva.

L'orario previsto per l'esposizione del **primo segnale di attenzione ore 09.30 del giorno 18 Ottobre 2025**.

Il primo segnale di attenzione per il giorno 19 Ottobre, sarà alle ore 08:30, salvo quanto diversamente disposto dal CdR con uno specifico comunicato che dovrà essere esposto entro le ore 20:00 di sabato 18 Ottobre.

9. AREA DI REGATA

9.1. L'area di regata sarà posizionata nelle acque antistanti il Gruppo Nautico Dielleffe.

10. PERCORSO

10.1. Configurazione del percorso (vedi allegato A)

10.2. Segnali del percorso e percorso dei match

I segnali indicanti il percorso saranno esposti sul battello del Comitato di Regata prima od insieme al Segnale di Avviso, oppure segnalati a voce da un arbitro.

Segnale / Bandiera	Percorso	Descrizione
Nessun segnale 	Standard	Partenza – WM – LM – WM – Arrivo
Lettera S del C.I. 	Corto	Partenza – WM – Arrivo
Lettera T del C.I. 	Lungo	Partenza – WM – LM – WM – LM – WM – Arrivo

10.3. Le boe di bolina e di poppa dovranno essere girate a dritta.

Descrizione delle boe

10.4. Il battello del Comitato di Regata sarà identificato da: guidone sociale del AVT.

10.5. La boa di partenza/arrivo sarà: cilindrica di colore arancione

10.6. Le boe di percorso saranno: cilindriche di colore arancione

11. Linea di partenza/di arrivo

11.1. La linea di partenza/di arrivo sarà costituita dalla congiungente il lato del percorso della boa di partenza/arrivo e un'asta con una bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata.

11.2. Una boa potrà essere attaccata a prua del battello del Comitato di Regata. Le barche non dovranno passare fra questa boa ed il Battello del Comitato di Regata, tale boa è considerata parte integrante del battello del Comitato di regata. L'infrazione a questa istruzione potrà essere sanzionata dagli arbitri come da regola C5.2 (cioè a modifica della RRS C8.2)

12. Riduzione o annullamento

12.1. La RRS 32 è integrata dalla seguente dicitura: dopo il segnale di partenza il Comitato di Regata potrà annullare o ridurre qualsiasi match per qualsivoglia motivo, dopo essersi consultato con gli arbitri del match, se possibile.

12.2. Se alla boa di Bolina fosse issato il segnale Sierra su Charlie i regatanti dovranno andare direttamente all'arrivo e concludere il match senza effettuare gli altri giri previsti per quel match.

➤ **L'annullamento di un match potrà anche essere comunicato verbalmente dagli arbitri.**

13. DANNEGGIAMENTI E TEMPO PER LE RIPARAZIONI

13.1. Prima del segnale di attenzione di un volo o entro i due minuti successivi all'arrivo, quale dei due sia il termine più tardivo nel tempo, una barca può esporre la bandiera VERDE per segnalare una rottura o danneggiamento alla barca, alle vele oppure il ferimento di un componente del proprio equipaggio e richiedere di ritardare la partenza del prossimo match. La barca si porterà al più presto possibile sottovento al battello del Comitato di Regata e lì dovrà stazionare, salvo che venga indirizzata diversamente.

13.2. Il tempo concesso per le riparazioni sarà fissato a discrezione del Comitato di Regata.

14. SEGNALI DI PARTENZA

14.1. a disposizione

15. CAMBIO DI PERCORSO

15.1. Non è previsto cambio di percorso.

16. TEMPO LIMITE

16.1. Non è previsto tempo limite per la fine di un match.

16.2. Una barca che non arriva entro 5 minuti dopo che il suo avversario ha completato il percorso ed è arrivato, sarà classificata DNF. (a modifica della RRS 35 e A5)

17. SEGNALI

17.1. I segnali previsti dalle presenti Istruzioni di Regata, qualora, per qualsiasi ragione, non venissero esposti, potranno essere sostituiti da **comunicazioni verbali degli arbitri**.

18. CODICE DI CONDOTTA

18.1. I concorrenti dovranno attenersi ad ogni ragionevole richiesta degli UdR

Ogni partecipante alla manifestazione ed alle regate lo fa a proprio rischio e pericolo e sotto la sua personale responsabilità a tutti gli effetti. Sarà sua personale competenza giudicare se partecipare o no alle regate. L'Autorità Organizzatrice, i suoi associati e dipendenti, tutti gli sponsor e collaboratori, gli ufficiali di regata e gli arbitri, declinano ogni responsabilità per ogni perdita, danno, lesione, morte o inconveniente occorso o comunque causato a persone o cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni ed al Bando di Regata. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da Assicurazione Responsabilità Civile sotto la personale responsabilità dell'armatore.

APPENDICE A

LISTA DEI TIMONIERI

	Timoniere	Ranking List	ID
1			
2			
3			
4		nn	
5		nn	
6		nn	
7		nn	
8		nn	

APPENDICE B

FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

1) Prima Parte – Round Robin

- a) I timonieri saranno elencati usando l'ultima ranking list WS Match Race.
- b) Gli Skippers saranno divisi in due gruppi (A e B), ognuno si scontrerà con gli altri del suo gruppo una volta.
- c) Completati i due gruppi si procederà, se possibile, allo svolgimento dei match necessari per terminare l'intero Round Robin, oppure si procederà a scontri diretti tra i concorrenti dei due gruppi per completare la classifica.

2) Semi Finali

Accederanno alle semifinali i primi 4 classificati.

- a) Il vincitore del Round Robin avrà diritto a scegliere il proprio sfidante, e i due skippers rimanenti si affronteranno nell'altra semifinale.
- b) Il primo skipper a totalizzare 2 punti accederà alla successiva parte della manifestazione.

3) Finale per il terzo e quarto posto in classifica

Il primo skipper a totalizzare 2 punti sarà classificato terzo, l'altro invece quarto.

4) Finali per il primo e secondo posto in classifica

Il primo skipper a totalizzare 2 punti sarà classificato primo, l'altro invece secondo.

5) Alternativa Solo Finali

- a) Il primo e secondo classificati nel Round Robin si affronteranno; il primo skipper a totalizzare 2 punti sarà classificato primo, l'altro invece secondo.
- b) Il terzo e quarto classificati si affronteranno; il primo skipper a totalizzare 2 punti sarà classificato terzo, l'altro invece quarto.

APPENDICE C

1. Nota generale

Essendo stato fatto tutto il possibile per rendere uguali le barche, eventuali differenze non potranno essere motivo per richiesta di riparazione (a modifica della RRS 62)

2. Azioni e mezzi di utilizzo non consentiti

Eccetto che in caso di emergenza oppure per evitare un danneggiamento o un danno fisico, oppure quando ordinato altrimenti da un arbitro, quanto sotto dettagliato è proibito:

- 2.1. Ogni aggiunta, asportazione o modifica dell'equipaggiamento fornito.
- 2.2. L'uso dell'equipaggiamento per uno scopo diverso da quello consentito.
- 2.3. La sostituzione di una qualsiasi parte dell'equipaggiamento senza l'approvazione del Comitato di Regata.
- 2.4. Condurre la barca in maniera tale che sia ragionevole prevedere che possa provocare danni significativi.
- 2.5. Spostare l'equipaggiamento dalla sua normale posizione eccetto che per il tempo dell'uso.

- 2.6. Salire a bordo di una barca senza preventiva autorizzazione.
- 2.7. Prendere una barca dal suo ancoraggio od ormeggio senza aver pagato il deposito cauzionale o senza aver ottenuto il permesso dal Comitato di Regata, oppure, nei giorni di regata, durante il tempo in cui il segnale "Intelligenza" rimane esposto a terra.
- 2.8. Alare una barca oppure pulire le superfici sotto la linea d'acqua.
- 2.9. Usare il grasso della vela come mano di terzaroli.
- 2.10. Attaccare fili al tessuto dello spinnaker.
- 2.11. Perforare le vele anche solo per fissare filetti segnavento.
- 2.12. Effettuare trasmissioni (compresi i telefoni portatili), eccetto che per segnalare danni o in risposta ad una richiesta del Comitato di Regata.
- 2.13. Regolare o modificare la tensione delle manovre fisse, escluso il paterazzo.
- 2.14. Usare un winch per regolare la scotta della randa, il paterazzo o il vang.
- 2.15. Usare la borosa come tesa base della randa.
- 2.16. Incrociare le scotte dei fiocchi sui winch.
- 2.17. Non utilizzare con la scotta del fiocco ogni carrello o bozzello prima del winch.
- 2.18. L'uso di strumentazione elettronica salvo la bussola ed orologi.
- 2.19. Usare il tangone dello spinnaker per tenere esposta la vela di prua.
- 2.20. Marcare lo scafo o il ponte delle barche non di proprietà con inchiostri indelebili.
- 2.21. Dopo il segnale di partenza e quando si naviga di bolina per più di qualche secondo, il boma principale deve essere controllato solamente dall'uso della scotta della randa come esce dal bozzello sul fondo del pozzetto e dal vang.
- 2.22. E' proibito l'uso delle sartie (incluse le sartie basse) al di sopra dell'arridatoio per facilitare la virata o l'abbattuta o per facilitare la proiezione fuoribordo del corpo di un componente dell'equipaggio.
- 2.23. L'infrazione dei punti di cui sopra, non aprirà una protesta da parte di una barca, ma sarà soggetta ad azioni degli arbitri secondo la RRS C8.2 (cioè a modifica delle RRS C8.2 e C8.4).

3. Azioni e mezzi di utilizzo consentiti

E' permesso quanto segue:

3.1. Prendere a bordo una borsa contenente:

- a) attrezzi a mano fondamentali
- b) nastro adesivo
- c) cime.
- d) pennarelli lavabili
- e) nastri segnavento
- f) orologio, timer e bussola manuale da rilevamento
- g) pinze e tenaglie
- h) nastro di velcro
- i) bansigo

3.2. L'uso del contenuto della borsa per:

- a) evitare l'incattivarsi di drizze, cime e scotte
- b) attaccare nastri segnavento
- c) evitare che le vele siano danneggiate o cadano fuoribordo
- d) segnare la messa a segno delle vele
- e) eseguire piccole riparazioni

3.3. fissare uno strozza-cime al tangone sempre che non aumenti la lunghezza della barca più di 100 mm e che non richieda alcuna riparazione dopo la sua rimozione.

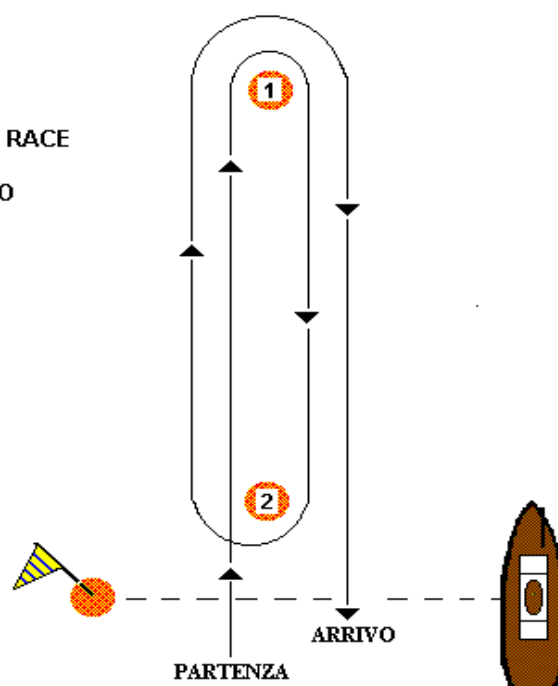
3.4. Modificare il numero dei passaggi sulla scotta della randa.

ALLEGATO A PERCORSI

PERCORSO STANDARD MATCH RACE

PARTENZA - 1 - 2 - 1 - ARRIVO

BOE A DRITTA



Segnale / Bandiera	Percorso	Descrizione
Nessun segnale 	Standard	Partenza – WM – LM – WM – Arrivo
Lettera S del C.I. 	Corto	Partenza – WM – Arrivo
Lettera T del C.I. 	Lungo	Partenza – WM – LM – WM – LM – WM – Arrivo