



CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE

GRADO 4 ISAF

18 e 19 ottobre 2025

lago di garda

BANDO DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE (O.A.)

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Circolo Nautico DIELLEFFE Asd di Desenzano del Garda (Bs) 0306700171 www.grupponauticodielleffe.it - info@grupponauticodielleffe.it

2. DATA E LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE.

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Gruppo Nautico Dielleffe Asd presso Desenzano del Garda , sabato 18 e domenica 19 ottobre 2025.

3. GRADO ISAF DELLA MANIFESTAZIONE

È stato richiesto il grado 4° WS.

Il presente grado WS è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS.

La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per tale decisione.

4. PROGRAMMA PREVISTO

La segreteria di regata aprirà sabato 18 ottobre, alle ore 08.00.

Le registrazioni e la pesatura degli equipaggi potranno essere effettuate sabato 18 ottobre, dalle ore 08.30.

Il primo briefing, obbligatorio per i timonieri, alle ore 09.00 di sabato 18 ottobre.

Il segnale di attenzione del primo volo del **18 e 19 ottobre sarà dato alle ore 09.30**. Non verranno dati segnali di avviso dopo le 17:30 della giornata di domenica 19 ottobre

La premiazione si svolgerà immediatamente dopo il termine delle regate.

Salvo dispensa da parte della O.A., sarà obbligatoria la presenza a:

- primo briefing per i timonieri
- premiazione per timonieri ed equipaggi finalisti.



5. AMMISSIONE

Potranno partecipare all'evento soltanto i timonieri iscritti alla Classe METEOR.

- Parteciperà di diritto il timoniere detentore del titolo nazionale 2024.
- Tutti i componenti degli equipaggi ammessi alla manifestazione dovranno essere in regola con il tesseramento ASSOMETEOR.
- Ogni flotta della Classe METEOR potrà inviare un timoniere iscritto a quella flotta. Al fine di salvaguardare il Grado 4 WS è indispensabile che almeno 8 timonieri siano iscritti alla manifestazione. Qualora al termine delle iscrizioni non si fosse raggiunto il numero di otto iscritti, l'Autorità Organizzatrice (O.A.) provvederà ad iscrivere altri timonieri.

Tutti i concorrenti dovranno rispettare i requisiti di eleggibilità della regulation WS 19.2, presentando, inoltre, la tessera FIV 2025 con visita medica, completa della relativa scadenza.

Tutti i concorrenti dovranno avere un WS Sailor ID, registrandosi online al www.sailing.org/sailor I timonieri dovranno comunicare alla O.A. il loro WS Sailor ID, al momento dell'iscrizione.

Il timoniere registrato non dovrà lasciare il timone finché in regata, salvo che in caso di emergenza.

Per mantenere l'eleggibilità il timoniere dovrà confermare l'accettazione dell'iscrizione per iscritto (fax o email sono ammessi), che deve essere ricevuta dalla O.A. nel termine previsto, unitamente al pagamento della tassa di iscrizione specificata nel Bando di Regata-

Per mantenere l'eleggibilità l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione e pagare l'iniziale deposito per danni (€ 500,00) oppure con opzione di carta di credito.

6. ISCRIZIONI

Gli skippers saranno considerati iscritti dopo la verifica dei requisiti sopracitati, del pagamento della tassa di iscrizione e del deposito della cauzione prevista.

6.1 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione (non rimborsabile) pari ad € 180.00 che comprende regate ed eventi, dovrà essere versata entro il 18 ottobre 2025, salvo deroga della O.A.

Come da normativa FIV le barche eleggibili possono iscriversi alla regata tramite il PORTALE FIV entro e non oltre 17.10.2025 e andranno perfezionate entro le ore 09.00 del 18.10.2025. Entro il 11/10/25 dovrà essere effettuato il pagamento della tassa di iscrizione esclusivamente in via telematica a favore di:

GRUPPO NAUTICO DIELLEFFE Asd
Porto Maratona, Via Anelli – 25015 DESENZANO DEL GARDA

Banca: BPM Piazza G.Matteotti,1 Desenzano del Garda
IBAN IT 69 K 05034 54462 000000200086



(indicando nella causale: Campionato Italiano Match Race, numero velico e nome dell'imbarcazione)

I documenti da inviare via e-mail sono i seguenti:

- Assicurazione RC (come da normativa FIV in vigore)
- Iscrizione alla classe per l'anno in corso
- Modulo di affido per minore (eventuale)
- Licenza pubblicità (ove presente)

6.2 Deposito a copertura di eventuali danni

Dovrà essere eseguito un deposito iniziale dell'ammontare di € 500,00 (anche con carta di credito) al momento del perfezionamento della registrazione (in contanti o con assegno), salvo proroga concessa dall'O.A.

Tale deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun timoniere a seguito di ogni singolo incidente.

Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione della somma depositata a garanzia, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito allo skipper di proseguire la manifestazione.

Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati al massimo entro l'ultimo giorno di regata.

7. REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo:

- a) Le 'Regole' come definite nel vigente Regolamento di Regata WS, compresa l'Appendice C.
- b) Il Regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni, che sarà in vigore anche durante gli allenamenti, le prove, e le eventuali regate dello sponsor.
- c) Non saranno in vigore le regole di classe.

8. BARCHE e VELE

La manifestazione sarà corsa con imbarcazioni 'METEOR', di proprietà o in affido ai partecipanti, dotate delle seguenti vele: randa, fiocco e spinnaker

Le barche dovranno avere una copertura assicurativa, come da normativa FIV, a cura dell'armatore.

Poiché le barche saranno messe a disposizione prevalentemente da alcuni armatori, gli stessi, qualora iscritti alla manifestazione o gli equipaggi affidatari della barca, regateranno sempre con la propria barca; gli altri equipaggi regateranno con le barche rimaste libere nei rispettivi voli, o secondo le disposizioni della O.A.



9. EQUIPAGGI (INCLUSO IL TIMONIERE)

- a) Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a n° 3 per team maschili o misti e n° 4 per equipaggi esclusivamente femminili. Tutto l'equipaggio registrato dovrà partecipare a tutte le regate.
- (b) Se uno skipper fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione con un membro dell'equipaggio originario.
- (d) Se un componente dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o scegliere un'altra soluzione.

10. FORMULA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La formula di svolgimento della manifestazione sarà decisa dagli Umpires in accordo con l'O.A al momento della chiusura delle iscrizioni, ed illustrata durante il briefing con i timonieri.

Il formato comunicato al briefing potrà essere modificato in seguito in acqua dal CdR in accordo con gli arbitri con comunicazioni verbali ai concorrenti.

In acqua con comunicazioni verbali potranno essere modificate anche le IdR ed i percorsi.

11. PERCORSO

- a) Il percorso sarà: bolina – poppa – bolina – arrivo, con giro di boa a dritta.
- b) L'area di regata prevista sarà nelle acque antistanti il Gruppo Nautico DIELLEFFE presso Desenzano del Garda.

12. PUBBLICITA'

- a) Come da normativa FIV.
- b) L'O.A. potrà richiedere ad ogni barca di esporre pubblicità.
- c) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1)

13. PREMI

Saranno premiati i primi 3 classificati.

14. MEZZI DI INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI

L'O.A. potrà richiedere ai concorrenti di essere disponibili per farsi intervistare. L'O.A. avrà il diritto di usare a proprio piacimento e senza alcun compenso ogni immagine o suono registrato durante la manifestazione, libera da oneri di qualsiasi genere.

15. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità e di chi ne esercita la potestà a tutti gli effetti in caso di minori. L'O.A., i suoi associati e dipendenti



non accettano responsabilità per danni che potessero subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua. Pertanto, è onere dei concorrenti contrarre le assicurazioni per coprire ogni rischio.

16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS47 – Smaltimento dei rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

LOGISTICA

Hotel Piccola Vela
Hotel Bonotto

Per altre info: www.visitdesenzano.it

