

16° CAMPIONATO PROVINCIALE DI VELA PER VELISTI DIVERSAMENTE ABILI Desenzano del Garda 3 – 6 settembre 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2025-2028
- 1.2. I mezzi della navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del GN. Dielleffe.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del Segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del G.N. Dielleffe.

Quando l'**Intelligenza** viene **esposta a terra**, la parola un minuto" e' sostituito dalla parola "non meno di 30 minuti" .

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Sono previste 9 prove complessive con 3 (tre) prove al giorno.

Mercoledì 3 settembre	ore 10.30 primo segnale di avviso
Giovedì 4 settembre	Regate
Venerdì 5 settembre	Regate
Sabato 6 settembre	Regate
- 5.2 Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire, sarà esposto un comunicato entro le ore 15:00 del giorno precedente. In mancanza di comunicato si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.
- 5.3 Nell'ultimo giorno nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 12.00.
- 5.4 Al fine di avvisare le barche che una nuova prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 5.5 Il Campionato sarà valido con almeno una prova disputata.

6 BANDIERA DI CLASSE

- 6.1 La bandiera di avviso per tutte le imbarcazioni sarà la bandiera "D" del c.i.s.

7 AREA DI REGATA

Golfo di Desenzano e zone prospicienti.

8 IL PERCORSO

Percorso vedi **Allegato "A"** che illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe e da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

9 BOE

- 9.1 La Boa di partenza e la boa nr 1 saranno di colore **Arancione**.

10 AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non sono segnalati ostacoli

11 LA PARTENZA

11.2 Le partenze verranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.

11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.4 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica le regole A5.1 e A5.2

11.5 Il battello del C.d.R. potrà mantenere la posizione usando i motori.

12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

12.1 Non sono previsti campi di percorso.

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu sulla barca comitato e la boa di partenza da lasciare a dritta.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

15 TEMPO LIMITE

Le barche che non arrivino entro **15** minuti dopo che la prima barca della propria classe sia arrivata, saranno classificate senza udienza **"DNF"**. Ciò modifica le regole 35, A5.1 e A5.2

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e per la presentazione di richieste di riparazione come previsto dalle regole 60.3 e 61.2.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 60.1.

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1. Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

17 PUNTEGGIO

17.1 La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla App. A.

17.2 Quando quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

17.3 Dovrà essere completata 1 prova per rendere valido il campionato.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata o al Comitato Organizzatore al più presto possibile.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controllo di stazza preventivi.

21 PREMI

Come da bando di regata.

22 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

Come da Bando Di Regata al punto 13

23 ASSICURAZIONE

Come da Bando Di Regata al punto 14