Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

GRUPPO NAUTICO DIELLEFFE ASD

Con il Patrocinio di

Città di
Desenzano del Garda

VELEGGIATA DEL 40° FONDAZIONE GRUPPO NAUTICO DIELLEFFE ASD

Desenzano del Garda, 6 Aprile 2025

AVVISO DI VELEGGIATA

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE
GRUPPO NAUTICO DIELLEFFE ASD

2 LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA
La veleggiata si svolgerà sul percorso Desenzano – Moniga – Desenzano, come meglio specificato nell'allegato "A"

3 PROGRAMMA
Domenica 6 aprile **Segnale di partenza: ore 8.45**
L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4 ISCRIZIONI
Le iscrizioni dovranno pervenire ed essere completate presso la segreteria del circolo entro sabato 5 aprile accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di **30 €.**

5 AMMISSIONE
La manifestazione è aperta alle imbarcazioni con certificato di rating FIV (per chi non ne fosse in possesso, verrà rilasciato gratuitamente dal Circolo organizzatore consegnando il modulo in allegato compilato) e saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- **ALFA** **imbarcazioni con rating TOT FIV superiore o uguale a 0.9700**
- **BRAVO** **imbarcazioni con rating TOT FIV inferiore a 0.9700**

Le imbarcazioni saranno inserite nei rispettivi gruppi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. L'elenco delle imbarcazioni suddivise nei vari gruppi sarà esposta prima della partenza.

6 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e con fiocco inferito.
È permesso l'utilizzo del tangone o mezzo marinaio per mantenere il punto di scotta al di fuori dell'imbarcazione durante le andature portanti.
In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

7 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
Si ricorda che è VIETATO navigare con ancora esposta sul musone di prua e con motori fuoribordo a poppa con l'elica fuori dall'acqua
Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

8 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

9 RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.
L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

10 CLASSIFICHE

Le classifiche saranno fatte utilizzando il sistema di rating Time on Time del certificato di rating FIV.
L'elenco degli iscritti con i relativi rating e la suddivisione in classi saranno esposti presso la bacheca della FVD almeno 1 ora prima del segnale di partenza

11 PREMI

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di assegnare premi e gratificazioni.

12 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;

- ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore

13 DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

14 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

15 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

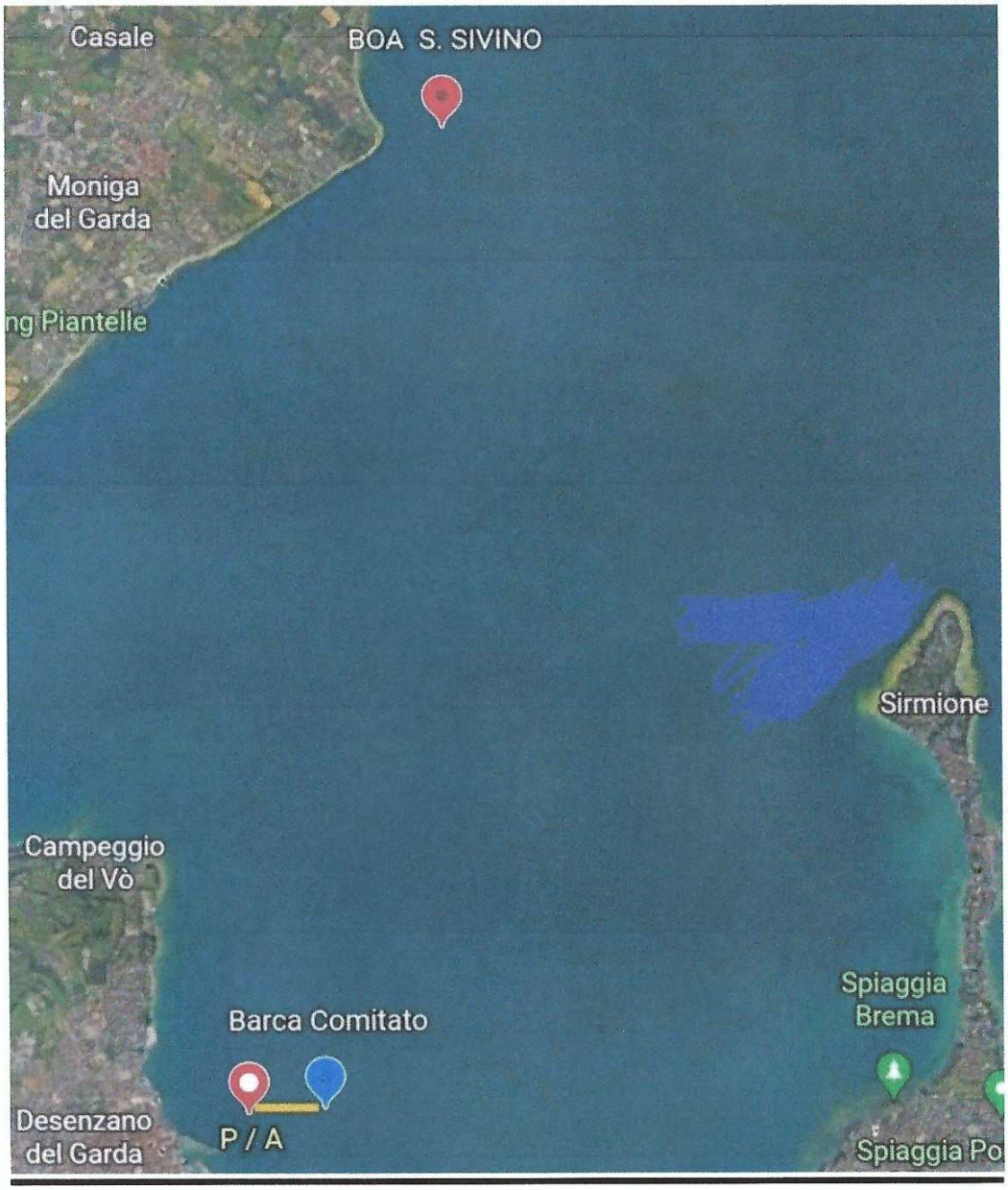
Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

16 SEGNALI DI PARTENZA

- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico.

ALLEGATO "A"

PERCORSO VELEGGIATA DEL 40°



PERCORSO:

1. **PARTENZA**
2. **BOA SAN SIVINO (da lasciare a destra)**
3. **ARRIVO**

1 - LINEA DI PARTENZA : TRA LA BOA DI PARTENZA ARANCIONE ALL'ESTREMITA' SINISTRA E LA BARCA COMITATO ALL'ESTREMITA' DESTRA

2 - BOA DI SAN SIVINO : CILINDRICA ARANCIONE POSIZIONATA CIRCA 400 MT.AL TRAVERSO DEL PORTO DI PUNTA SAN SIVINO

3 - LINEA DI ARRIVO : TRA LA BOA DI ARRIVO ALL'ESTREMITA' DESTRA E LA BARCA COMITATO ALL'ESTREMITA' SINISTRA