



SVELARE senza
barriere



Con il Patrocinio del comune di
Città di Desenzano del Garda



GRUPPO NAUTICO “DIELLEFFE”

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA s.p.g.
RICONOSCIUTA AI FINI SPORTIVI DAL CONI

TEAM RACE METEOR 27 – 28 Aprile 2024

Istruzioni di regata

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel Regolamento di Regata in vigore; WS 2021-2024.
- 1.2. Sarà applicata l'Appendice D compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati. La seconda frase della RRS D.3.3 è modificata come segue: “Se i punteggi totali sono uguali, la squadra che non ha l'ultimo classificato vince la prova”.
Ai fini della RRS D2.3(d) gli Umpire possono decidere che ogni contatto significativo è danno e iniziare una penalità.
- 1.3. Come da RRS 40.2 ultimo capoverso, si dispone l'obbligatorietà dell'uso dei dispositivi di galleggiamento personale per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua
- 1.4. Le “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell'Associazione di Classe Assometeor.
- 1.5. Le modifiche alle regole di Classe coinvolte in questa istruzione sono state approvate in via sperimentale da Assometeor.
- 1.6. Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda sono da intendersi come regole.

1 SQUADRE, EQUIPAGGI, BARCHE

- 2.1. Ogni squadra è composta da due barche; ogni equipaggio è composto da due persone; le prove saranno corse utilizzando solo una randa ed un fiocco, entrambi forniti da Assometeor.
- 2.2. Su ogni barca saranno imbarcate solo le vele necessarie allo svolgimento del team race.
Le barche saranno distinte tramite colori, ogni squadra utilizzerà barche contraddistinte dal medesimo colore.

PORTO MARATONA – VIA ANELLI
25015 - DESENZANO DEL GARDA
TEL:

info@grupponauticodielleffe



SVELARE senza
barriere



Con il Patrocinio del comune di
Città di Desenzano del Garda



2 COMUNICATI, MODIFICHE AL PROGRAMMA, ALLE IDR ED AL FORMATO

Ogni modifica al formato ed al programma verrà decisa collegialmente dal CdR e dagli Arbitri, e potrà essere comunicata anche in acqua verbalmente. Tali modifiche potranno essere anche comunicate durante il briefing con i timonieri in programma sabato alle 8,30.

Il CdR può disporre una modifica delle squadre che partiranno nella prova successiva esponendo a poppa i nomi delle flotte interessate

3 PERCORSO

Bolina/poppa, 2 giri, con arrivo in poppa tra la barca comitato, a sinistra, e la boa di partenza/arrivo. La boa di partenza/arrivo durante la prova sarà anche la boa di poppa.

Le boe devono essere lasciate a destra, a meno che gli Arbitri o il CdR dispongano, anche verbalmente, diversamente.

Se al termine del primo giro la prova ha già chiaramente una classifica non modificabile gli Arbitri possono segnalare alle barche di dirigersi direttamente all'arrivo.

Il colore delle boe sarà arancione.

4 AVARIE O LESIONI

Prima del segnale di avviso o entro 3 minuti dopo il cambio di equipaggio una barca può esporre una bandiera verde per segnalare una avaria o una lesione di un membro dell'equipaggio. Il CdR verifica la lesione o il danno e può disporre un differimento e concedere un periodo di tempo per la riparazione o le cure o l'eventuale sostituzione del ferito.

Dopo l'esposizione del segnale di avviso la prova non potrà essere posposta o annullata per questi motivi.

La responsabilità della verifica delle condizioni della barca spetta ai concorrenti, che devono informare alla prima ragionevole occasione il CdR di danni o avarie.

Quando in seguito ad una avaria c'è il rischio che continuare la prova possa provocare ulteriori e più gravi danni la barca deve ritirarsi immediatamente.

5 PROCEDURE DI PARTENZA

Come da regola 26, con il segnale di avviso esposto 3 minuti prima dello start. Il segnale di avviso sarà il guidone della Classe Meteor, il preparatorio Papa.

Quando una o più barche sono soggette alla RRS 29.1 il CdR esporrà una bandiera del colore della squadra cui appartiene la barca accompagnata da un suono.

La bandiera verrà esposta per non più di 2 minuti dopo il segnale di partenza. Questo modifica la RRS 29.1.

Se una barca non parte entro 2 minuti dal segnale di partenza viene classificata senza udienza DNS, tuttavia se è classificata OCS il suo punteggio sarà senza udienza 5 punti. Questo modifica la RRS D.3.1.b

Per segnalare l'intenzione di iniziare una prova il CdR può emettere una serie di brevi suoni. Il segnale Intelligenza verrà esposto solo per lunghi differimenti.

PORTO MARATONA – VIA ANELLI
25015 - DESENZANO DEL GARDA
TEL:

info@grupponauticodielleffe



SVELARE senza
barriere



Con il Patrocinio del comune di
Città di Desenzano del Garda



6 MODIFICA ALLA POSIZIONE DELLE BOE

Dopo il segnale di avviso non sono previsti cambi di percorso.

7 TEMPO LIMITE

Non previsto

ADDENDUM A: gestione delle barche

Le barche vengono fornite dalla Organizzazione equalizzate per quanto possibile. Eventuali differenze tra le barche non sono motivo di una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62

Eccettuati casi di emergenza al fine di prevenire danni o lesioni è proibito modificare le barche, usare equipaggiamenti diversi da quelli forniti, navigare in modo irresponsabile, modificare le tensioni del sartame (esclusi stralutto e strallo di poppa), scrivere sullo scafo

PORTO MARATONA – VIA ANELLI
25015 - DESENZANO DEL GARDA

TEL:

info@grupponauticodelleffe.



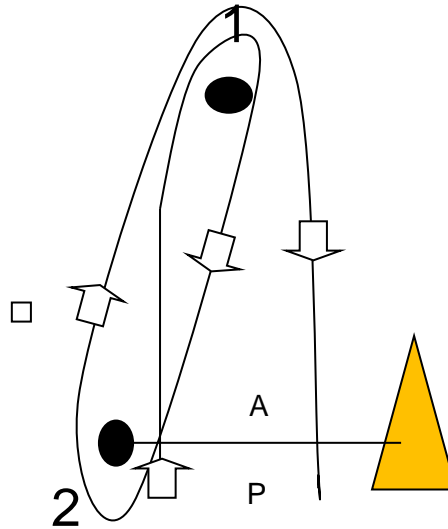
SVELARE senza
barriere



Con il Patrocinio del comune di
Città di Desenzano del Garda



Partenza - 1 - 2 - 1 - Arrivo



PORTO MARATONA – VIA ANELLI
25015 - DESENZANO DEL GARDA
TEL:
info@grupponauticodileffe.it