



Con il Patrocinio di



## GRUPPO NAUTICO “DIELLEFFE”

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA s.p.g.  
RICONOSCIUTA AI FINI SPORTIVI DAL CONI

### TEAM RACE METEOR 29 – 30 Aprile 2023

#### Bando di regata

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE

**Gruppo Nautico DIELLEFFE**- Porto Maratona Desenzano del Garda, su delega della Federazione Italiana Vela e in collaborazione con la Flotta Meteor del lago di Garda.

e-mail [info@grupponauticodielleffe.it](mailto:info@grupponauticodielleffe.it) Direttore Sportivo Tel. 329 2160992 Segreteria Tel. 0306700171

#### 2. REGOLAMENTO

2.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel Regolamento di Regata in vigore; WS 2021-2024.

2.2. Sarà applicata l'Appendice D compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati.

La seconda frase della RRS D.3.3 è modificata come segue: “Se i punteggi totali sono uguali, la squadra che non ha l'ultimo classificato vince la prova”.

Ai fini della RRS D2.3(d) gli Umpire possono decidere che ogni contatto significativo è danno e iniziare una penalità.

La RRS 40 è modificata come segue: “la bandiera Y a terra si intende esposta per tutto il tempo della manifestazione; in acqua è obbligatorio indossare un dispositivo di galleggiamento”.

2.3 In base alla Regola ‘Test’ DR21-01 di World Sailing, si modifica la definizione di Partenza come segue: *Partenza*  
Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, o (b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza

2.4. Le “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell'Associazione di Classe Assometeor.

2.5. Vanno rispettate le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda.

#### 3. PUBBLICITA'

A disposizione del **Gruppo Nautico DIELLEFFE**.

#### 4. AMMISSIONE, ELEGGIBILITA' E QUOTE DI ISCRIZIONE

4.1 I Concorrenti dovranno uniformarsi alle prescrizioni ed alle normative FIV .

Le barche e le vele saranno fornite dal Comitato Organizzatore; è obbligatorio usare le vele che vengono fornite e nessuna altra vela dovrà essere imbarcata.

I concorrenti devono utilizzare il materiale fornito con la dovuta cura; la violazione di questa norma potrà essere penalizzata dagli Umpires ai sensi della RRS D2.3 (g).

4.2 Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna. Ogni squadra dovrà essere composta da almeno 4 elementi (con minimo due equipaggi). Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote d'iscrizione ed ai nomi dei componenti della squadra. Ogni skipper di ogni squadra dovrà presentare un proprio certificato assicurativo RC in corso di validità con un massimale minimo pari a € 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

4.3 Ogni squadra, al perfezionamento dell'iscrizione, dovrà versare una cauzione di 500 € per eventuali danni causati all'imbarcazione condotta.

Per danni superiori al valore della cauzione ne risponderà lo skipper dell'imbarcazione che ha causato il danno.

4.4 L'iscrizione dovrà essere fatta presso il Circolo G.N. Dielleffe

4.5 Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro sabato mattina 29 Aprile 2023 alla segreteria al G.N. Dielleffe, insieme alla tassa d'iscrizione di 160,00 euro per Squadra, da versare con bonifico bancario a Banco BPM

**IBAN:IT69K0503454462000000200086**

4.6 Ogni squadra sarà rappresentativa di una flotta; qualora non venga raggiunto il numero delle otto flotte, l'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di accettare iscrizioni di ulteriori teams.

PORTO MARATONA – VIA ANELLI  
25015 - DESENZANO DEL GARDA – (BS)  
TEL: 3398994568  
[info@grupponauticodielleffe.it](mailto:info@grupponauticodielleffe.it)



Con il Patrocinio di



Città di  
Desenzano del Garda

4.7 Sostituzioni in una squadra iscritta: una squadra può sostituire un concorrente dopo il termine ultimo di iscrizione inoltrando richiesta scritta alla Segreteria di Regata purché tutti i moduli descritti siano completati e consegnati prima della registrazione.

## 5. PROGRAMMA

Le regate avranno svolgimento nei giorni 29 e 30 Aprile 2023. Sabato 29 Aprile alle ore 08,30 è previsto uno skipper meeting per il quale è obbligatoria la presenza del capitano della squadra.

Il segnale di avviso della prima prova di Sabato 29 Aprile è previsto indicativamente alle ore 09.30.

Il segnale di avviso della prima prova di Domenica 30 Aprile sarà comunicato con apposito comunicato entro le ore 20.00 di Sabato 25 Aprile.

Non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 18.00 di Domenica 30 Aprile.

## 6. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il porto di Desenzano d.G.

## 7. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

7.1 La manifestazione sarà una regata di due barche contro due barche.

7.2 Il formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal Principal Race Officer e dal Capo Arbitro.

7.3 L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'Albo Ufficiale. Il formato potrà essere modificato anche in acqua e la modifica sarà comunicata verbalmente dagli Umpires.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al perfezionamento delle iscrizioni prima dell'inizio delle prove.

## 9. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

9.1 Come da Appendice RRS D.3.

9.2 Un'imbarcazione rilevata OCS che non sia rientrata per partire correttamente, avrà assegnato senza udienza il punteggio di 5 punti.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA

10.1 Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento.

10.2 Non sono previsti controlli di stazza

## 11. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

11.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 12. RESPONSABILITÀ

12.1 I partecipanti competono a loro rischio e pericolo.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## 13. PREMI

Verranno premiate le prime tre squadre.