



SVELARE SENZA BARRIERE

GRUPPO NAUTICO "DIELLEFFE"



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA s.p.g. RICONOSCIUTA AI FINI SPORTIVI DAL CONI

DIELLEFFECUP 2017

MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

“ AVVISO DI VELEGGIATA ”

ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV



Con il Patrocinio di
Città di Desenzano del Garda

- 1) CIRCOLO ORGANIZZATORE: **GRUPPO NAUTICO DIELLEFFE**
- 2) LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA:

Le veleggiate si svolgeranno nel Golfo di DESENZANO DEL GARDA

- 3) PROGRAMMA :

Sabato 06 Maggio 1^ Prova DIELLEFFE CUP - per barche da diporto.

Sabato 24 Giugno 2^ Prova DIELLEFFE CUP - Veleggiata della Legalità - per barche da diporto.

Sabato 09 Settembre 3^ prova DIELLEFFE CUP - Veleggiata del Peler - per barche da diporto.



Il segnale di partenza sarà esposto alle ore 14,00

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4) ISCRIZIONI :

Le iscrizioni dovranno pervenire ed essere completate presso la segreteria del Circolo Organizzatore entro due ore dall'orario previsto per la partenza, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di **10 €** per ogni giornata di prove.

Per partecipare alla manifestazione sarà sufficiente disporre della Tessera FIV Diporto

5) AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni da diporto con rating DIELLEFFE.

6) REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE :

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e con fiocco inferito.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

7) SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.



8) CORRETTO NAVIGARE :

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

9) RESPONSABILITÀ :

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

10) PERCORSO :

Percorso a bastone come da Allegato; **due giri per tutti**

Le boe saranno di colore **ARANCIO**.

A discrezione del comitato potrà essere effettuata una seconda prova esponendo sul battello **la bandiera "GIALLA"**.

11) ARRIVO :

La linea di arrivo sarà tra il battello Giuria e la boa gialla.

La linea di arrivo sarà tolta, per tutte le imbarcazioni, dopo due ore dal segnale di partenza.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Circolo Organizzatore.

12) PREMI:

Le premiazioni saranno effettuate al "Pranzo Sociale" di fine anno.

13) ACCETTAZIONE DELLE REGOLE :

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;



(b) ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;

(c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore

14) DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE :

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

15) PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI :

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

16) SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO :

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

17) SEGNALI DI PARTENZA :

- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico;



ALLEGATO "A"

Percorso a bastone con arrivo in poppa al battello Comitato

Boe da lasciare a sinistra

Disegno non in scala

START - 1 - 2 - 1 - FINISH

VENTO

