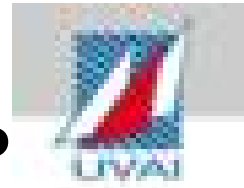




GRUPPO NAUTICO “DIELLEFFE s.d.”



VIBATEXCUP



12[^] Edizione

1[^] Prova Coppa D'Oro 2016
3[^] Prova Campionato Zonale Altura ORC 2016

07/08 Maggio 2016

ISTRUZIONI di REGATA

1 REGOLE

- 1.1 saranno applicate le Regole come definite dal Regolamento di Regata in vigore;
- 1.2 sarà applicata la Normativa FIV per la vela d'Altura 2016.
- 1.3 sarà applicata la Normativa Zonale 2016 Per La Vela D'Altura della XIV Zona FIV;
- 1.4 sarà applicata l'Appendice B delle WS Offshore Special Regulations in vigore;
- 1.5 per la classe Dolphin 81 sarà applicato il Regolamento di Classe;
- 1.6 i mezzi della navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale situato presso la sede del GNDielleffe.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta non meno di un'ora prima del Segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del GNDielleffe.

Qualora il pennello dell'**Intelligenza** venga **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 40 minuti".

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 il Segnale di Avviso della prima prova di Sabato 07 Maggio è previsto per le ore 13.55
- 5.2 Sono previste 2 prove al giorno per tutte le classi.
- 5.3 L'orario del primo segnale di avviso di Domenica 8 sarà comunicato entro le ore 19:00 di Sabato 7 Maggio.
- 5.4 Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00 di Domenica.

6 BANDIERA DI CLASSE

- 6.1 La bandiera di avviso per la classe Dolphin 81 OD sarà la bandiera di classe
- 6.2 La bandiera di avviso per la classe ORC sarà la lettera "E" del C.I.S.



GRUPPO NAUTICO “**DIELLEFFEa.s.d.**”

7 AREA DI REGATA

Zona antistante il golfo di Desenzano.

8 IL PERCORSO

- 8.1 Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe e da quale parte ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La durata di una prova sarà di 50/55 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione .

9 BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore arancione/rosso.

10 AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso.

11 LA PARTENZA

11.1 La sequenza delle partenze sarà:

1^ partenza: Classe ORC e Monotipi

2^ partenza: Classe Dolphin 81 OD

11.2 La partenza verrà data come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza che si identifica nella boa nr.2 situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.4 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4 e 63.1

11.5 Il battello del C.d.R. potrà mantenere la posizione usando i motori.

12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Non verrà cambiato il percorso dopo la partenza.

13 L'ARRIVO

La linea di **arrivo** sarà fra un'asta con a riva una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di **arrivo** a poppa della barca comitato.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità secondo le regole 31 o 44.1 o che si è ritirata deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste .

15 TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35, A4 e 63.1 le barche che non arriveranno entro **30 minuti** dall'arrivo della prima barca della rispettiva categoria/classe che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate).

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima



GRUPPO NAUTICO “**DIELLEFFEa.s.d.**”

imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1 (a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.7 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di €250, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17 PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A senza scarto. Per le classi ORC le classifiche saranno redatte in tempo compensato secondo quanto previsto dal Regolamento Coppa d'Oro 2016 e dal Regolamento Campionato del Garda 2016.

Per le altre classi le classifiche saranno redatte in tempo reale.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve dare comunicazione al comitato di regata al più presto possibile .

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

20 CONTROLLI DI STAZZA E DELL' ARMAMENTO

Non sono previsti controllo di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al Porto Maratona per essere sottoposte al controllo.

21 PREMI

Come da bando di regata.

22 RINUNCIA A RESPONSABILITA'

I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla **Regola Fondamentale n. 4**.

L'Ente Organizzatore, i Comitati, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati



GRUPPO NAUTICO *“DIELLEFFEa.s.d.”*

23 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.

ALLEGATO "A"

Percorso a battone con arrivo in poppa al battello Conclato

Line da lasciare a sinistra

Disposizione a vela

START - 1 - 2 - 1 - FINISH

SENZA

