



# GRUPPO NAUTICO "DIELLEFFE"

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA s.p.g.  
RICONOSCIUTA AI FINI SPORTIVI DAL CONI



## MATCH RACE

GRADO 5 ISAF

30 aprile 2016

## Istruzioni di Regata



### 1 REGOLAMENTI

1.1 La manifestazione si svolgerà secondo:

- (a) le "regole" come definite nel Regolamento di Regata, compresa l'Appendice C e le prescrizioni F.I.V..
- (b) il regolamento per l'utilizzo delle barche (Appendice C delle Istruzioni di Regata) che sarà in vigore anche durante gli allenamenti e le eventuali regate dello sponsor.

**Non saranno in vigore le Regole di Classe.**

**In caso di conflitto le Istruzioni di Regata prevarranno sul Bando di Regata, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7.**

- 1.2 Le infrazioni alla regola 49 (posizione dell'equipaggio) non porterà all'apertura di un'udienza, ma sarà soggetta all'azione diretta degli arbitri secondo la RRS C8.2 ( a modifica della RRS C8.2 ).
- 1.3 Una barca che infranga la RRS 29.1 ( OCS ), trascorso un ragionevole lasso di tempo, potrà essere penalizzata, applicando la RRS C8.5, secondo le disposizioni della RRS C5.4.

### 2 ISCRIZIONI ED ELEGGIBILITA'

2.1 Come da Bando di Regata.

I timonieri sono elencati nell'Appendice A delle Istruzioni di regata.

2.2 Per mantenere la condizione di eleggibilità, l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso, depositare la somma di EURO 100 per eventuali danni (timonieri non proprietari), il tutto prima della partenza della prima prova, salvo proroga del termine da parte della Autorità Organizzatrice

2.3 Il deposito cauzionale sarà considerato come un deposito iniziale per ogni timoniere per ogni incidente. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni skipper per ciascun incidente.

2.4 Nel caso in cui venga fatta una deduzione dal deposito, il timoniere dovrà ristorare la somma sino all'importo originario, al fine di poter mantenere la sua condizione di eleggibilità.

2.5 Dopo il segnale di avviso per un match il timoniere che sia stato registrato non dovrà lasciare il timone, salvo che in caso di emergenza, o salvo autorizzazione del Comitato di Regata.

2.6 Se un timoniere che sia stato registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, il Comitato di Regata potrà autorizzarne la sostituzione.

2.7 Se un membro dell'equipaggio che sia stato registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, il Comitato di Regata potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva.

### 3 AVVISI AI CONCORRENTI

3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale dei comunicati presso il GN Dielleffe Desenzano;

3.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto all'esterno del CVO.

3.3 I timonieri dovranno **obbligatoriamente** partecipare al primo briefing presso la sede del CVO alle **ore 09,00 del 30 aprile 2016**, salvo dispensa dell'A.O.

3.4 Il primo meeting con gli arbitri sarà tenuto a seguire.

## 4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA e MODIFICA DELLA RRS 90.2(c)

4.1 Modifiche alle Istruzioni di Regata fatte a terra saranno affisse almeno UN'ORA prima della partenza delle prove cui si riferiscono e saranno firmate dal rappresentante del Comitato di Regata oppure saranno **comunicate verbalmente al briefing**.

4.2 Le modifiche fatte in acqua saranno segnalate con l'esposizione del Terzo Ripetitore del CIS da parte del battello del Comitato di Regata accompagnata da tre segnali sonori oppure potranno essere **comunicate da un arbitro verbalmente o per iscritto, senza il terzo ripetitore**.

## 5 BARCHE E VELE

5.1 La manifestazione avverrà con barche della classe "METEOR"

5.2 Le vele saranno utilizzate secondo le disposizioni del Comitato di Regata.

5.3 La combinazione di vele da usare sarà segnalata dal battello del Comitato di Regata contemporaneamente o prima del Segnale di Attenzione, oppure **verbalmente dagli arbitri**.

I segnali avranno il seguente significato:

Segnale	Combinazione di vele da usare
NESSUN SEGNALE:	RANDA – FIOCCO – SPI.
LETTERA R:	NO SPI.

5.4 **Altre istruzioni o restrizioni possono essere segnalate alle barche a voce da parte di un arbitro; non è richiesto l'utilizzo del Terzo Ripetitore.**

## 6 ASSEGNAZIONE DELLE BARCHE

6.1 I concorrenti regateranno con le barche assegnate dall'A.O.

## 7 MEMBRI DEGLI EQUIPAGGI, NUMERO E PESO

7.1 Il numero totale dei componenti dell'equipaggio di ogni barca (compreso lo skipper) sarà di N° 3 elementi, per gli equipaggi maschili o misti, di n° 4 elementi per gli equipaggi completamente femminili. Tutti i componenti registrati dell'equipaggio dovranno partecipare a tutte le prove, salvo sostituzioni approvate dal Comitato di Regata.

7.2 Il peso totale dell'equipaggio, compreso lo skipper, vestito al minimo con calzoncini e maglietta non dovrà eccedere i 262,5 kg, per gli equipaggi maschili o misti, i Kg. 280 per gli equipaggi completamente femminili, peso determinato al momento della registrazione od in altro momento come richiesto dal Comitato di Regata.

## 8 FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE E PROGRAMMA DELLE PARTENZE. PARITA'

8.1 Il formato della manifestazione è dettagliato nell'Appendice B; la pairing list sarà consegnata al briefing. Eventuali modifiche al formato saranno dettagliate al briefing.

8.2 In una serie ad eliminazione diretta fra due timonieri, ad ogni match questi si alterneranno nelle parti assegnate della linea di partenza; il lato assegnato inizialmente sarà determinato dalla posizione in classifica o da un sorteggio.

8.3 Quando una serie ad eliminazione diretta fra due skipper arriva ad un risultato, non saranno effettuati i incontri successivi fra questi due concorrenti.

8.4 Il giorno di regata previsto è il: **30 aprile 2016**.

8.5 L'orario limite per l'esposizione di un Segnale di Attenzione nell'ultimo giorno di prove viene fissato alle ore 17.00, salvo modifiche, per ragioni di opportunità, ad opera del Comitato di regata e che verranno comunicate in acqua.

8.6 Il numero dei match da disputare sarà deciso dal Comitato di Regata.

8.7 Il Comitato di Regata potrà interrompere una qualsiasi fase oppure la manifestazione quando, a suo giudizio, a causa delle condizioni meteorologiche o per l'esiguità del tempo restante appare impossibile il poter completare il programma previsto. Qualunque fase potrà essere interrotta per poter effettuare quella successiva.

**8.8 Orario previsto per l'esposizione del primo segnale di attenzione sabato 30 aprile 2016 ore 10,00.**

8.9 Aggiungere alla RRS C10.3 (b)...Quando un girone all'italiana viene interrotto prima del suo completamento, il punteggio più alto sarà determinato come la media dei punti ottenuti per i match eseguiti da ogni concorrente, a meno che uno o più concorrenti abbia completato meno di un terzo dei match programmati al momento in cui l'intero girone viene interrotto (nel qual caso il girone deve intendersi nullo) o la manifestazione venga annullata. Gli stessi criteri dovranno essere usati in caso di più gironi nei quali non tutti i concorrenti corrono lo stesso numero di regate.

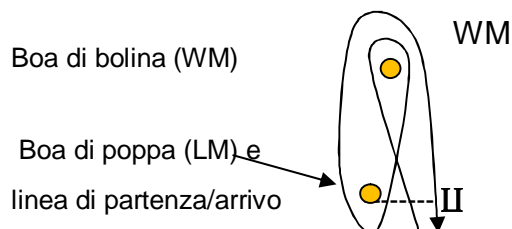
8.10 La RRS C11.3 Parità residue, è modificata come segue: al punto (a) cancellare 'per poter partecipare ad una fase successiva della manifestazione (oppure un'altra manifestazione per la quale la manifestazione in corso costituisce selezione diretta)'.

## 9 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata nelle acque del Golfo di Desenzano.

## 10 PERCORSO

### 10.1(a) Configurazione del percorso (non in scala)



### 10.1 (b) Segnali del percorso e percorso dei match

I segnali indicanti il percorso saranno esposti sul battello del Comitato di Regata prima od insieme al Segnale di Avviso, oppure segnalati a voce da un arbitro.

Le boe di bolina e di poppa dovranno essere girate a dritta.

Lettera S	Percorso ridotto – Partenza – WM – arrivo
Nessuna segnale	Partenza – WM – LM – WM – arrivo
Lettera T	Percorso lungo: Partenza – WM – LM – WM – LM – WM – arrivo

### 10.1© Descrizione delle boe

Il battello del Comitato di Regata sarà identificato da: guidone sociale del CVO.

Le boe di partenza/arrivo sarà anche la boa di poppa.

Le boe di percorso saranno: cilindriche di colore arancione.

### 10.2 Linea di partenza/di arrivo

- La linea di partenza/di arrivo sarà costituita dalla congiungente il lato del percorso della boa di partenza/arrivo e un'asta con una bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata.
- Una boa potrà essere attaccata a prua del battello del Comitato di Regata. Le barche non dovranno passare fra questa boa ed il Battello del Comitato di Regata, tale boa è considerata parte integrante del battello del Comitato di regata. L'infrazione a questa istruzione potrà essere sanzionata dagli arbitri come da regola C5.2 (cioè a modifica della RRS C8.2)

### 10.3 Riduzione o annullamento

- La RRS 32 è sostituita dalla seguente: dopo il segnale di partenza il Comitato di Regata potrà annullare o ridurre qualsiasi match per qualsivoglia motivo, dopo essersi consultato con gli arbitri del match, se possibile.
- La riduzione di percorso o l'annullamento di un match potranno anche essere comunicati verbalmente dagli arbitri.**

## 11 DANNEGGIAMENTI E TEMPO PER RIPARAZIONI

11.1 Prima del segnale di attenzione di un volo o entro i due minuti successivi all'arrivo, quale dei due sia il termine più avanzato nel tempo, una barca può esporre la bandiera LIMA per segnalare una rottura o danneggiamento alla barca, alle vele oppure il ferimento di un componente del proprio equipaggio e richiedere di ritardare la partenza del prossimo match. La barca si porterà al più presto possibile sottovento al battello del Comitato di Regata e li dovrà stazionare, salvo che venga indirizzata diversamente.

11.2 Il tempo concesso per le riparazioni sarà fissato a discrezione del Comitato di Regata.

## 12 SEGNALI DI PARTENZA

12.1 A modifica della C3.1 la bandiera F significa 7 minuti alla partenza (come da prescrizione FIV).

## 13 CAMBIO DI PERCORSO

13.1 Non è previsto cambio di percorso.

## 14 TEMPO LIMITE

14.1 Non è previsto tempo limite per la fine di un match.

14.2 Una barca che non arriva entro 5 minuti dopo che il suo avversario ha completato il percorso ed è arrivato, sarà classificata DNF. (a modifica della RRS 35 e A5)

## 15 SEGNALI

15.1 I tempi e le indicazioni sono quelli dei segnali visivi, senza tenere conto di eventuali mancanze o errore nel tempo di quelli acustici.

15.2 I segnali previsti dalle presenti Istruzioni di Regata, qualora, per qualsiasi ragione, non venissero esposti, potranno essere sostituiti da comunicazioni verbali degli arbitri.

## 16 CODICE DI CONDOTTA

16.1 I concorrenti dovranno attenersi ad ogni ragionevole richiesta degli organi ufficiali della manifestazione, inclusa la presenza ad incontri ufficiali, cooperare con gli sponsor e non dovranno comportarsi in modo da portare discredito alla manifestazione.

16.2 I concorrenti dovranno usare le barche e gli equipaggiamenti con appropriata e marinaresca cura.

16.3 La penalità per l'infrazione a questa Istruzione sarà a discrezione del Comitato per le Proteste e potrà includere l'esclusione dall'ulteriore partecipazione alla manifestazione, alla mancata consegna del premio o all'incameramento del deposito cauzionale.

## 18 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

**Regola Fondamentale RRS 4 del Regolamento di Regata, Decisione di partecipare alla regata: la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua.**

Ogni partecipante alla manifestazione ed alle regate lo fa a proprio rischio e pericolo e sotto la sua personale responsabilità a tutti gli effetti. Sarà sua personale competenza giudicare se partecipare o no alle regate. L'Autorità Organizzatrice, i suoi associati e dipendenti, tutti gli sponsor e collaboratori, gli ufficiali di regata e gli arbitri, declinano ogni responsabilità per ogni perdita, danno, lesione, morte o inconveniente occorso o comunque causato a persone o cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni ed al Bando di Regata. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da Assicurazione Responsabilità Civile sotto la personale responsabilità dell'armatore.

## APPENDICE A – LISTA DEGLI TIMONIERI

Name of Skipper	ID Code	Country	Position in Ranking*

## APPENDICE B - FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

Sarà definito al briefing.

## APPENDICE C

### 1. Nota generale

Essendo stato fatto tutto il possibile per rendere uguali le barche, eventuali differenze non potranno essere motivo per richiesta di riparazione (a modifica della RRS 62)

### 2. Azioni e mezzi di utilizzo non consentiti

Eccetto che in caso di emergenza oppure per evitare un danneggiamento o un danno fisico, oppure quando ordinato altrimenti da un arbitro, quanto sotto dettagliato è proibito:

2.1 Ogni aggiunta, asportazione o modifica dell'equipaggiamento fornito.

2.2 L'uso dell'equipaggiamento per uno scopo diverso da quello consentito.

- 2.3 La sostituzione di una qualsiasi parte dell'equipaggiamento senza l'approvazione del Comitato di Regata.
- 2.4 Condurre la barca in maniera tale che sia ragionevole prevedere che possa provocare danni significativi.
- 2.5 Spostare l'equipaggiamento dalla sua normale posizione eccetto che per il tempo dell'uso.
- 2.6 Salire a bordo di una barca senza preventiva autorizzazione.
- 2.7 Prendere una barca dal suo ancoraggio od ormeggio senza aver pagato il deposito cauzionale o senza aver ottenuto il permesso dal Comitato di Regata, oppure, nei giorni di regata, durante il tempo in cui il segnale "Intelligenza" rimane esposto a terra.
- 2.8 Alare una barca oppure pulire le superfici sotto la linea d'acqua.
- 2.9 Usare il grasso della vela come mano di terzaroli.
- 2.10 Attaccare fili al tessuto dello spinnaker.
- 2.11 Perforare le vele anche solo per fissare filetti segnamento.
- 2.12 Effettuare trasmissioni (compresi i telefoni portatili), eccetto che per segnalare danni o in risposta ad una richiesta del Comitato di Regata.
- 2.13 Regolare o modificare la tensione delle manovre fisse, escluso il paterazzo.
- 2.14 Usare un winch per regolare la scotta della randa, il paterazzo o il vang.
- 2.15 Usare la borosa come tesa base della randa.
- 2.16 Incrociare le scotte dei fiocchi sui winch.
- 2.17 Non utilizzare con la scotta del fiocco ogni carrello o bozzello prima del winch.
- 2.18 L'uso di strumentazione elettronica salvo la bussola ed orologi.
- 2.19 Usare il tangone dello spinnaker per tenere esposta la vela di prua.
- 2.20 Marcare lo scafo o il ponte delle barche non di proprietà con inchiostri indelebili.
- 2.21 Dopo il segnale di partenza e quando si naviga di bolina per più di qualche secondo, il boma principale deve essere controllato solamente dall'uso della scotta della randa come esce dal bozzello sul fondo del pozzetto e dal vang.
- 2.22 E' proibito l'uso delle sartie (incluse le sartie basse) al di sopra dell'arridatoio per facilitare la virata o l'abbattuta o per facilitare la proiezione fuoribordo del corpo di un componente dell'equipaggio.
- 2.24 L'infrazione delle azioni di cui all'Appendice C 2 non aprirà una protesta da parte di una barca, ma sarà soggetta ad azioni degli arbitri secondo la RRS C8.2 (cioè a modifica delle RRS C8.2 e C8.4).

### **3. Azioni e mezzi di utilizzo consentiti**

E' permesso quanto segue:

- 3.1 Prendere a bordo una borsa contenente:
  - a) attrezzi a mano fondamentali
  - b) nastro adesivo
  - c) cime.
  - d) pennarelli lavabili
  - e) nastri segnamento
  - f) orologio, timer e bussola manuale da rilevamento
  - g) pinze e tenaglie
  - h) nastro di velcro
  - i) bansigo
- 3.2 L'uso del contenuto della borsa per:
  - a) evitare l'incattivarsi di drizze, cime e scotte
  - b) attaccare nastri segnamento
  - c) evitare che le vele siano danneggiate o cadano fuoribordo
  - d) segnare la messa a segno delle vele
  - e) eseguire piccole riparazioni
- 3.4 Modificare il numero dei passaggi sulla scotta della randa.