



**CIMENTO ESTIVO FVD 2015**  
5° Memorial Ugo Giubellini

- **DIELLEFFECUP**

**MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO**  
**“ AVVISO DI VELEGGIATA ”**

*ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV*

Con il Patrocinio di



**Città di**  
**Desenzano del Garda**

**1 CIRCOLI ORGANIZZATORI**

FRAGLIA VELA DESENZANO ASD  
GRUPPO NAUTICO DIELEFFE

**2 LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA**

Le veleggiate si svolgeranno nel Golfo di DESENZANO DEL GARDA

**3 PROGRAMMA**

Sabato 16 Maggio	1^ giornata CIMENTO ESTIVO FVD	1^ giornata DIELEFFE CUP
Sabato 6 Giugno	2^ giornata CIMENTO ESTIVO FVD	2^ giornata DIELEFFE CUP
Sabato 11 Luglio	3^ giornata CIMENTO ESTIVO FVD	3^ giornata DIELEFFE CUP
Sabato 1 Agosto	4^ giornata CIMENTO ESTIVO FVD	4^ giornata DIELEFFE CUP
Sabato 19 Settembre	5^ giornata CIMENTO ESTIVO FVD Trofeo 81^anniversario ANMI	5^ giornata DIELEFFE CUP Veleggiata Peler

**Il segnale di partenza sarà esposto alle ore 14,35**

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

**4 ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno pervenire ed essere completate presso le segreterie dei Circoli Organizzatori entro due ore dall'orario previsto per la partenza, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di **10 €** per ogni giornata di prove **ad eccezione dei soci Armatori della Fraglia Vela Desenzano che hanno già versato la quota di iscrizione con il pagamento del rimessaggio annuale.**

## Per partecipare alla manifestazione saà sufficiente disporre della Tessera FIV Diporto

### 5 AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni dei soci dei rispettivi Circoli Organizzatori e saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ALFA	imbarcazioni superiori a 7,50 m.	con caratteristiche da Regata
- BRAVO	imbarcazioni superiori a 8.00 m.	con caratteristiche da Crociera
- CHARLIE	imbarcazioni inferiori a 8,00 m.	con caratteristiche da Crociera

Le imbarcazioni saranno inserite nei rispettivi gruppi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

L'elenco delle imbarcazioni suddivise nei vari gruppi sarà esposta prima di ogni partenza.

Il C.O. potrà predisporre anche partenze separate.

**Le imbarcazioni appartenenti al Gruppo CHARLIE devono mostrare a poppa o sul paterazzo una bandierina di colore verde.**

### 6 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e con fiocco inferito.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

### 7 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

### 8 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

### 9 RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità . Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

### 10 PERCORSO

Percorso a bastone come da Allegato; **tre giri** per i Gruppi A, B e **due giri** per il Gruppo C.

Le boe saranno di colore **ARANCIO**.

A discrezione del comitato potrà essere effettuata una seconda prova esponendo sul battello **la bandiera "GIALLA"**.

### 11 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra il battello e la boa con bandiera gialla filata a poppa.

La linea di arrivo sarà tolta, per tutte le imbarcazioni, dopo due ore dal segnale di partenza.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Circolo Organizzatore.

## 12 PREMI:

I premi (facoltativi) saranno sorteggiati fra tutti i partecipanti.

## 13 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore

## 14 DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

## 15 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 16 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 17 SEGNALI DI PARTENZA

- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico.

## IL COMITATO ORGANIZZATORE

CAMPIONATO 2015

Gruppi Alfa, Bravo, : P-1-2-1-2-1-2-A

Gruppo Charlie, (con bandiera verde) :P-1-2-1-2-A

Ulteriore prova: Bandiera Gialla

