



SVELARE senza
barriere

GRUPPO NAUTICO “DIELLEFFE”

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA s.p.g.
RICONOSCIUTA AI FINI SPORTIVI DAL CONI



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

VIBATEX CUP

10^a Edizione



1^a Prova Coppa D'Oro 2013
3^a Prova Campionato del Garda ORC 2014
4^a Prova Campionato Zonale Dolphin 81 OD 2014

11 Maggio 2014

ISTRUZIONI di REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle **regole** come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016 (RRS)
- 1.2 La Normativa Vela d'altura FIV 2014
- 1.3 Per le classi e i monotipi interessati, sarà in vigore il Regolamento della Coppa D'oro 2014 e il Regolamento Campionato del Garda ORC 2014
- 1.4 Per le classi ORC saranno in vigore le Offshore Special Regulations cat. 5
- 1.5 Per la classe Dolphin 81 OD sarà in vigore il Regolamento di Classe
- 1.6 La pubblicità è permessa in conformità alle regole di classe.
- 1.7 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale situato presso la sede del GN Dielleffe.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta non meno di un'ora prima del Segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del GN Dielleffe.
Qualora il pennello dell'**Intelligenza** venga **esposto a terra**, le parole "un minuto" saranno sostituite dalle parole "non meno di 40 minuti".

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.2 **PER TUTTE LE CLASSI** il Segnale di Avviso della prima prova di domenica 11 maggio è previsto per le ore 09.00
- 5.3 Sono previste **2 prove per tutte le classi**.
- 5.4 Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00 di domenica.



SVELARE senza
barriere

GRUPPO NAUTICO “DIELLEFFE”

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA s.p.g.
RICONOSCIUTA AI FINI SPORTIVI DAL CONI

6 BANDIERA DI CLASSE

- 6.1 La bandiera di avviso per la classe **Dolphin 81 OD** sarà la **bandiera di classe**
- 6.2 La bandiera di avviso per la classe **ORC** sarà la lettera “E” del C.I.S.

7 AREA DI REGATA

Zona antistante il golfo di Desenzano.

8 IL PERCORSO

- 8.1 Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe e da quale parte ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La durata di una prova sarà di 50/55 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione .

9 BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore arancione/rosso.

10 AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso.

11 LA PARTENZA

- 11.1 La sequenza delle partenze sarà:
 - 1^ partenza: Classe ORC e Monotipi
 - 2^ partenza: Classe Dolphin 81 OD
- 11.2 La partenza verrà data come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza che si identifica nella boa nr.2 situata all'estremità di sinistra della stessa.
- 11.4 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4 e 63.1
- 11.5 Il battello del C.d.R. potrà mantenere la posizione usando i motori.

12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Non verrà cambiato il percorso dopo la partenza.

13 L'ARRIVO

La linea di **arrivo** sarà fra un'asta con a riva una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di **arrivo** a poppa della barca comitato.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta.
- 14.2 Una barca che ha eseguito una penalità secondo le regole 31 o 44.1 o che si è ritirata deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste .

15 TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35, A4 e 63.1 le barche che non arriveranno entro **30 minuti** dall'arrivo della prima barca della rispettiva categoria/classe che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate).



SVELARE senza
barriere

GRUPPO NAUTICO “DIELLEFFE”

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA s.p.g.
RICONOSCIUTA AI FINI SPORTIVI DAL CONI

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo.
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
- 16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.
- 16.5 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b).
- 16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1 (a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.
- 16.7 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di €250, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17 PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A senza scarto. Per le classi ORC le classifiche saranno redatte in tempo compensato secondo quanto previsto dal Regolamento Coppa d'Oro 2014 e dal Regolamento Campionato del Garda 2014.
Per le altre classi le classifiche saranno redatte in tempo reale.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve dare comunicazione al comitato di regata al più presto possibile .

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

20 CONTROLLI DI STAZZA E DELL' ARMAMENTO

Non sono previsti controllo di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al Porto Maratona per essere sottoposte al controllo.

21 PREMI

Come da bando di regata.

22 RINUNCIA A RESPONSABILITA'

I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla **Regola Fondamentale n. 4**.
L'Ente Organizzatore, i Comitati, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri



SVELARE senza
barriere

GRUPPO NAUTICO “DIELLEFFE”

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA s.p.g.
RICONOSCIUTA AI FINI SPORTIVI DAL CONI

e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati

23 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.

ALLEGATO "A"

Percorso a bastone con arrivo in poppa al battello Comitato

Boe da lasciare a sinistra

Disegno non in scala

START - 1 - 2 - 1 - FINISH

